

たかあき  
**かつまた 孝明 です！**



昭和51年4月7日生まれ（39歳）  
出身 沼津市  
住所 沼津市花園町  
家族 父親（沼津市出身）  
母親（伊豆市出身：修善寺）  
妻・長男・長女・次男

**経 歴**

〔学歴〕

しょうえい幼稚園  
沼津市立門池小・門池中 卒業  
静岡県立沼津東高校 卒業  
学習院大学経済学部 卒業  
慶應義塾大学大学院経営管理研究科 卒業  
（経営学修士：MBA取得）

〔職歴〕

平成12年4月 スルガ銀行株式会社入社  
財団法人企業経営研究所 研究員  
（地域経済産業分析）  
経営企画部 人事担当マネージャー  
平成22年12月 スルガ銀行株式会社退職  
平成23年1月～ 自民党衆議院静岡県第6選挙区支部 支部長  
平成24年12月～ 衆議院議員（現在二期目）  
・経済産業委員・財務金融委員・地方創生特別委員  
・自民党青年局次長・自民党国際局次長

— お知らせ —



<http://www.facebook.com>

facebook はじめました！！友達大募集！

**いま、自民党が熱い！自民党員を大募集中！！**

自民党に入党して、党員として自民党そしてかつまた孝明を支えてください！

**入党資格**

- ・ わが党の綱領、主義、政策等に賛同される方
- ・ 満18歳以上で日本国籍を有する方
- ・ 他の政党の党籍を持たない方

**党 費**：一般党員 年額4,000円、家族党員 年額2,000円

**申し込み方法**

- ・ 自民党衆議院静岡県第6選挙区支部までご連絡ください。電話、eメール、直接お越し  
いただいても結構です。



# 通信

— 第 4 2 号 —

自民党衆議院静岡県第6選挙区支部

〒410-0062 沼津市宮前町 1 3 - 3

電話：055 (922) 5526 FAX：055 (922) 5527

ブログ：<http://ameblo.jp/t-katsumata>

公式サイト：<http://www.t-katsumata.com>

eメール：[jimin@t-katsumata.com](mailto:jimin@t-katsumata.com)

静岡6区【沼津・伊東・熱海・下田・伊豆・伊豆の国（旧韭山・大仁）・賀茂郡・駿東郡（長泉・清水）】

ボランティア大募集（6区支部まで連絡下さい）

まるかつ通信の企画・配布・街頭演説サポート・ポスター貼りなどなど、楽しい仲間と共に！

## 衆議院議員（静岡県第6選挙区支部支部長）

たかあき  
**かつまた孝明氏**

**黄瀬川改修工事を国に要望し実現！**

**国道 246 号線南一色交差点改良事業が実現！**



遠藤長泉町長と沼津河川国道事務所に要望書を提出

## 黄瀬川の早期堤防整備において

長泉町本宿を流れる黄瀬川は、堤防整備未改修区間となっており、集中豪雨や台風による短時間の増水で、何度も地域住民への避難勧告を発令しています。

特に平成19年度に発生した台風9号による増水の際、堤防未整備区間において、隣接地への越流、床下浸水3件の被害が発生したほか、平成23年11月の集中豪雨では、最高水位が5m3cmまで達し、地域住民の不安要素となっています。

こうした不安を取り除くため、私も昨年11月に現地を十分に視察した後、遠藤長泉町長とともに、黄瀬川の整備未改修区間の早期堤防整備を、国土交通省沼津河川国道事務所まで要望に参りました。その際、梅村所長からは、国も当該区間については重要視しており、28年度以降、予算が付き次第着工する旨の回答を頂きました。

そして今回、要望の甲斐あって、平成28年度予算において、改修のための予算10億6000万円が実現致しました。

今後も、十分な治水政策が行われるよう、全力を尽くして参ります。



黄瀬川当該地域を現地視察して、現状をしっかり把握。国や県に要望を届けるためには、やはり実際に現地も見て回ることが重要です

## 国道246号線渋滞の緩和に全力

長泉町南一色にある、長泉 I.C.の交差点は、国道246号線と東駿河湾環状道路の降り口が交差しており、朝夕の通勤時などは大変な混雑になります。特に246号線を南方向から三島方面に右折する際の右折レーンの渋滞は深刻で、右折レーンに車が収まらず、隣の直進レーンまで渋滞が起こるのが現状です。

こうした渋滞を緩和するため、私も長泉町からの要望を受けて昨年11月に現地を視察し、国土交通省沼津河川国道事務所へと要望を届けに参りました。

この渋滞を緩和するには、新たに車道のレーンを増設するか、信号機の設定を変えて、右折の時間を多くとるようにするという方法が取られます。現在国では、一日の交通量を計測し、信号機の適切な右折表示時間を算出しています。

今回の平成28年度予算にて2億1000万円予算が実現致しました。今後交差点の改良にむけての工事に着工していく予定です。いずれにしましても、一刻も早く渋滞が緩和されるように、今後とも努力を続けて参ります。



長泉インターチェンジの交差点にかかる陸橋から、246号線を視察。毎日多くの車で混雑し、深刻な渋滞に陥ってしまいます。